

› 2023年春発売 エクステリア新商品

商品名 衝突防止ポール

株式会社 L I X I L

エクステリア事業部

2023年1月

衝突防止ポール

2023年春発売予定

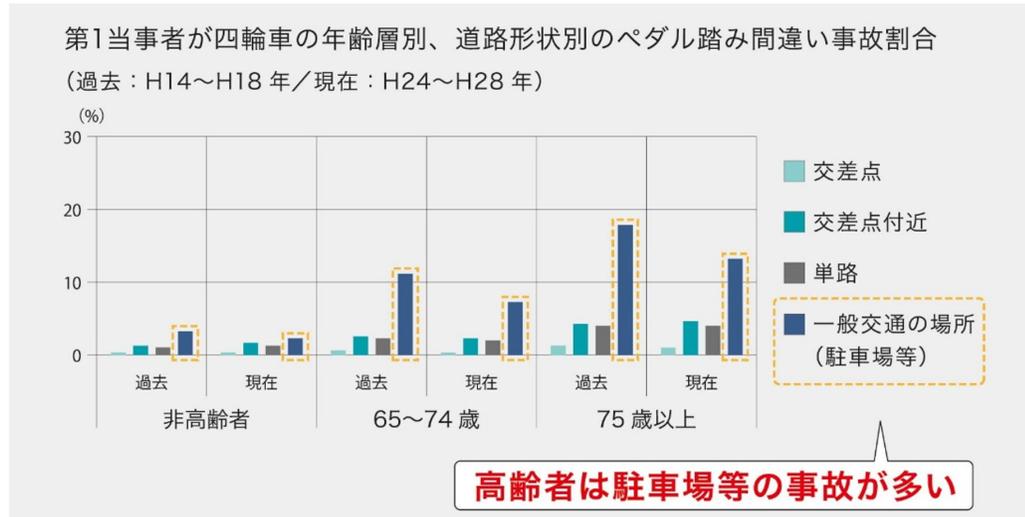


1. 市場について
2. 性能の考え方
3. 商品投入の狙い
4. 商品特長

近年、ペダル踏み間違いによる事故が注目されている。

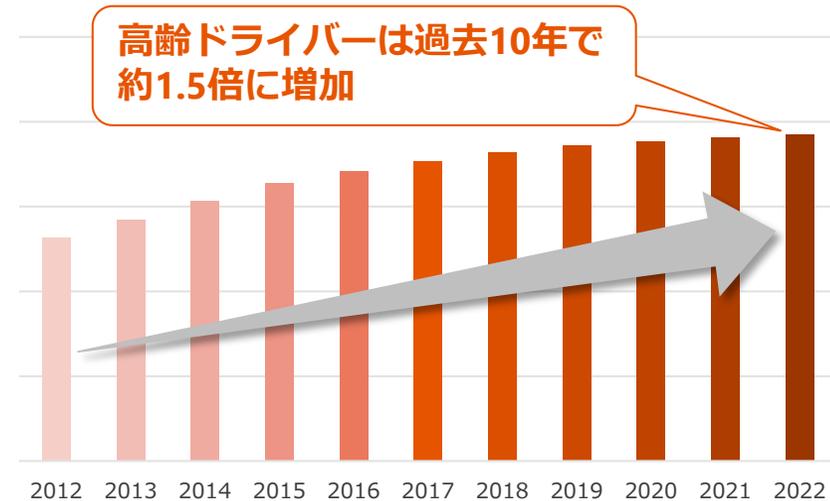
特に高齢者は駐車場等での事故が多く、高齢ドライバーは今後も増加の見込み。

■ペダル踏み間違い事故の現状



出典：公益財団法人 交通事故総合分析センター

■高齢ドライバー人口推移



出典：警察庁ウェブサイト

<https://www.npa.go.jp/publications/statistics/koutsuu/menkyo.html>

※「運転免許統計」(警察庁)データをもとに作成

日本道路協会がボラードを活用する考え方についてまとめている。

使用目的によって2種類に分類。

N型ボラード：

歩車道境界の区別を**視覚的に強調**

H型ボラード：

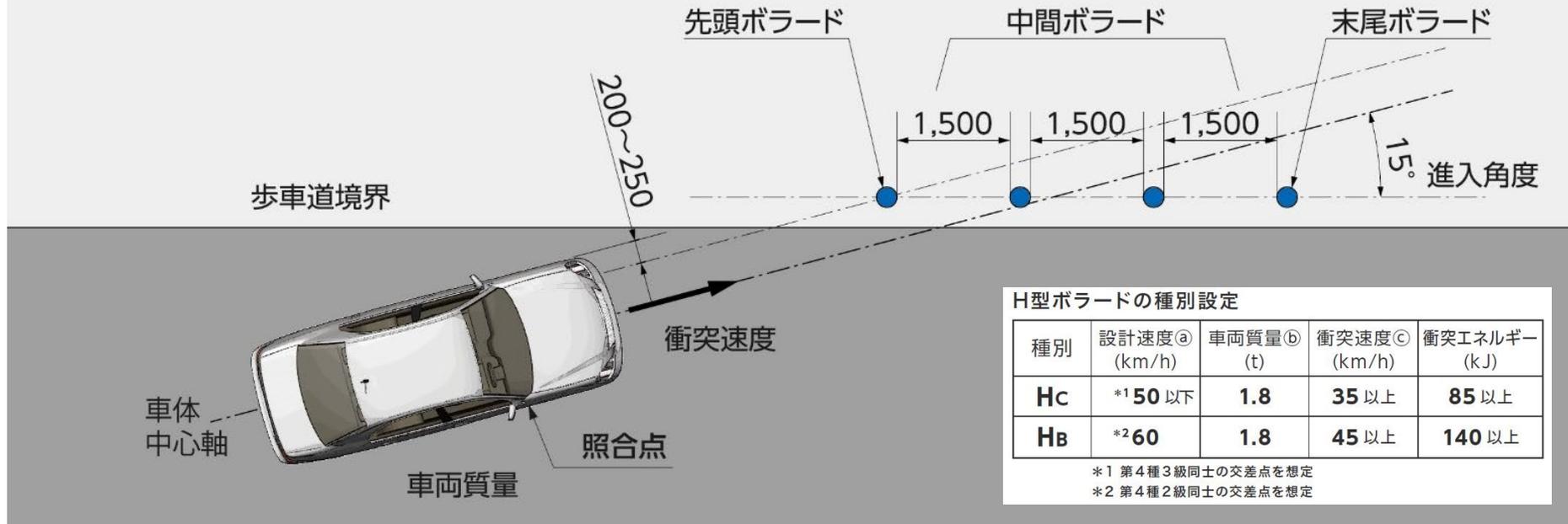
車両の**衝突に抵抗**し、進入を防止

ボラードの定義

- ・「道路の付属物」として道路法第2条第2項第1号に「道路上の柵又は駒止め」と規定されている駒止めの一種
- ・「車止め」とも呼ばれている

H型ポラードは実車衝突実験の実施が推奨される。

衝突条件（ポラードの配列と車両の進入角度）



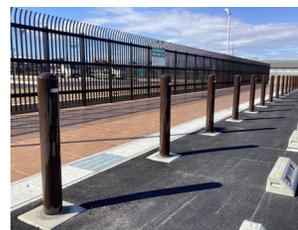
戸建て住宅に対しても安全・安心を提供。

駐車場での事故増加に伴い、非住宅だけでなく戸建てでの需要も増えてきている。

ペダル踏み間違い事故は今後も増えていくことが想定されており、戸建て住宅でのニーズも増加。

実車衝突実験により保証された強度を持つ商品で人・建物の安全を守ります。

ペダル踏み間違い事故件数
3,845件 / 年間
*平成31年データ



衝突防止ポールの特長。

補強芯による強度アップ。

通常の鋼管に補強芯を内蔵し、
車を受け止める強度を保證。



用途に合わせた品揃え。

ボラード・アーチ型をラインアップ。

品名	B114	U76	
			
材質	スチール	スチール	SUS
表面処理	焼付塗装	焼付塗装	ヘアライン
カラー	白・茶	白	—
形状	固定式	固定式	固定式
寸法 (mm)	Φ114.3(t4.5) H850	Φ76.3(t3.2) H700 W1000/1500	Φ76.3(t3.0) H700 W1000/1500

設置のメリット。

事故による被害を防ぐことでコストダウンにも繋がります。



2次災害

修繕費

諸手続き (連絡・示談交渉等)



人の命を守る

最安値 47,800円~/本

手続きにかかる時間削減

LIXIL

MAKE BETTER HOMES A REALITY FOR EVERYONE, EVERYWHERE

世界中の誰もが願う、豊かで快適な住まいの実現